

**K-380
K-3800
K-750
K-7500**

RIDGID®

Kollmann



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Технические характеристики

Технические характеристики машин указаны в каталоге Риджид Коллманн.

Транспортировка

Транспортировка и погрузка машины показаны на рис. 1, 2, 3.

Подготовка к работе

Внимание!

Перед началом работы внимательно изучите данную инструкцию по эксплуатации и прилагающийся буклет по технике безопасности.

Придерживайтесь данных инструкций.

Эта машина предназначена для прочистки трубопроводов с использованием спиралей и насадок Риджид Коллманн. Мы настоятельно советуем не заниматься модификацией оборудования и использовать оборудование только по его прямому назначению.

Установите машину вдали от дверей и проходов, убедитесь, что участок проведения работ хорошо просматривается с места оператора. Используйте ограждения, чтобы ограничить доступ посторонних лиц в зону проведения работ.

Не эксплуатируйте машину во влажных или мокрых условиях.

Убедитесь, что выключатель системы воздушного запуска исправен, и выключатель двигателя находится в положении "0", перед тем как подключать машину к источнику питания.

Ножной выключатель позволяет полностью контролировать работу машины, машина будет работать только при нажатии на ножную педаль. Для вашей безопасности убедитесь, что ножная педаль исправна и удобно расположена.

Убедитесь, что ограничитель ремня правильно установлен и не соприкасается с барабаном.

Для установки автоподачи на машину K-380 (см. рис. 4, 5)

- Прикрутите ручку к механизму автоподачи
- Установите монтажную скобу на заднюю часть механизма автоподачи
- Присоедините механизм автоподачи к передней раме инструмента

Порядок работы

Безопасность

Если вы не уверены в каком-либо аспекте эксплуатации оборудования, обращайтесь за консультацией к дистрибутору компании Риджид.

Заземление машины

Для подключения используйте только розетки с заземлением, снабженные прерывателем остаточного тока максимум на 30 мА. Надевайте защитные рукавицы, поставляемые вместе с оборудованием. Всегда используйте ограничитель приводного ремня. Расположите машину на расстоянии 75 см. от входного отверстия трубы. Присоедините соответствующую насадку к концу спираль, поставьте выключатель двигателя в положение "1" (см. рис. 6).

Ручная подача

1. Выведите достаточное количество спирали из барабана, так чтобы образовалась небольшая петля между машиной и входным отверстием трубы.
2. Для начала работы нажмите на ножную педаль и подавайте спираль по трубопроводу двумя руками.
3. Продолжайте подавать спираль пока не почувствуете сопротивление (подача затруднена, спираль перекручивается).
4. Если спираль застрянет в препятствии, потяните ее обратно резкими быстрыми рывками, чтобы освободить резец. Затем снова войдите в

препятствие. Повторяйте эти действия, пока препятствие не будет преодолено. Убедитесь, что резец свободно вращается, не создавая нагрузку на спираль.

Примечание: K-380 ограничитель вращающего момента: когда двигатель работает, а барабан не крутится энзит, ограничитель вращающего момента проскальзывает, чтобы избежать чрезмерной нагрузки.

Использование автоподачи

1. Смотрите раздел ручная подача
2. Надавите на петлю спирали, наступите на ножной выключатель и установите ручку подачи в переднюю позицию (рис 7A).
3. Придерживайте спираль, но не давите на нее. Механизм автоподачи будет осуществлять подачу спирали по трубе.
4. Продолжайте подачу, пока спираль не достигнет препятствия. Спираль начнет перекручиваться в руках оператора.
5. Если спираль перекрутится, включите реверсную подачу, это позволит выпрямить спираль (рис. 7B).
6. Постепенно подавайте кабель вперед, чтобы позволить резцу пройти сквозь препятствие. Если петля кабеля между машиной и входным отверстием трубы увеличится, включите реверсную подачу, чтобы выпрямить спираль. Теперь продвижение зависит от остроты насадки и характера препятствия. Если спираль перекручивается и образует петлю, продолжайте подавать спираль вручную пока не пройдет препятствие.

Общее предупреждение: Не допускайте, чтобы спираль находилась под сильным напряжением. Это может произойти, когда режущая насадка застряла в препятствии, а двигатель и барабан продолжают вращаться. В этом случае спираль может неожиданно перекрутиться и повредить ваши руки. Проходите препятствие медленно и с осторожностью. Если насадка застряла в препятствии,смотрите раздел "специальная процедура".

Примечание 1: Дождитесь полной остановки машины, перед тем как вынимать спираль из трубы. Вращающаяся спираль может травмировать оператора.

Примечание 2: Во время извлечения спирали пропускайте воду через трубопровод, с тем чтобы очистить спираль.

Специальная процедура

Для извлечения насадки из препятствия используйте только реверсную подачу. Другие действия могут вызвать поломку спиралей.

Дайте двигателю полностью остановиться, после чего затяните шуруп на передней части машины, для того чтобы спираль плотно захватывалась и не перекручивалась в барабане. При использовании автоподачи поставьте ручку управления в нейтральное положение. Продолжайте работать вручную, пока инструмент не освободится.

Регулировка автоподачи

K-750

Отрегулируйте установку на 5/8" или на 3/4" (рис. 8)

K-7500

Снимите механизм автоподачи, ослабьте болты # 1 и отверните болт # 2 (рис. 9 a,b,c). Вставьте две прокладки для спирали 5/8" (рис. 10).

Установка запасной спирали

Снятие спирали (K-380, K-3800)

Снимите барабан (рис. 11, K-3800). Вытащите спираль из барабана, ослабьте крепление кронштейна (рис. 12), чтобы освободить конец спирали, закрепленный за барабан.

Установка спирали

*K-380

Снимите зажимные скобы, затем снимите внутренний барабан (рис. 13 a,b). Заправьте 60 см. спирали в барабан через направляющую трубку и закрепите конец спирали за кронштейн (рис. 14). Поставьте на место барабан и зажимные скобы.

*K-380

Заправьте 60 см. спирали в барабан через направляющую трубку и закрепите конец спирали за кронштейн (рис. 14). Затяните болт кронштейна, чтобыочно зафиксировать спираль в барабане.

Важно: Спираль должна сворачиваться в барабане против часовой стрелки (рис. 15)

Установка запасной спирали - K-750, K-7500

Проденьте конец спирали через центральное отверстие механизма подачи и соедините ее с короткой спиралью барабана. Проверьте

надежность соединения (рис. 16 а).

Присоединение насадок

К-750, К-7500 - (см. рис. 16 а).

К-380, К-3800 - (см. рис. 16 б).

Уход за оборудованием

Просушите барабан после каждого использования.

Периодически промывайте барабан, чтобы в нем не скапливалась грязь.

Используйте острые насадки.

Заменяйте изношенные и поврежденные спирали.

Очищайте и смазывайте все доступные движущиеся части машины.

Вал двигателя не требует смазки (К-380).

После каждого использования промойте механизм автоподачи водой из шланга и смажьте его машинным маслом.

Для всех видов технического обслуживания обращайтесь в авторизованные сервисные центры Риджида.



рис. 1



рис. 2



рис. 3



рис. 4

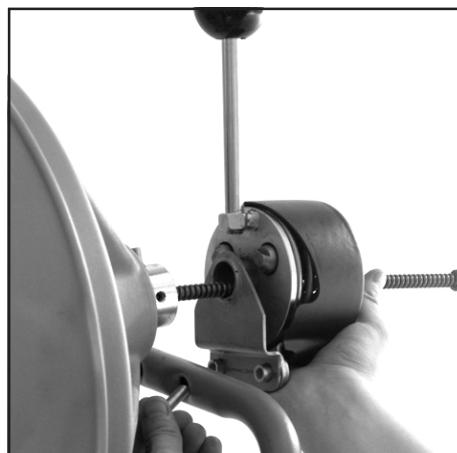


рис. 5

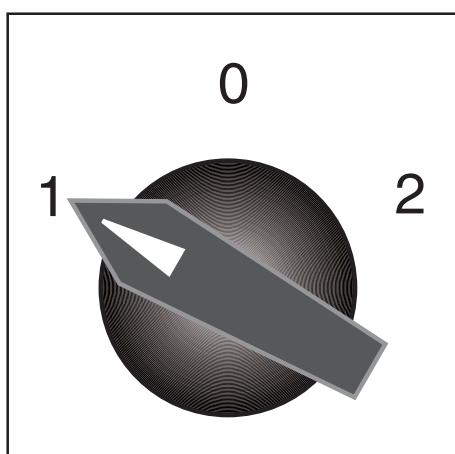


рис. 6

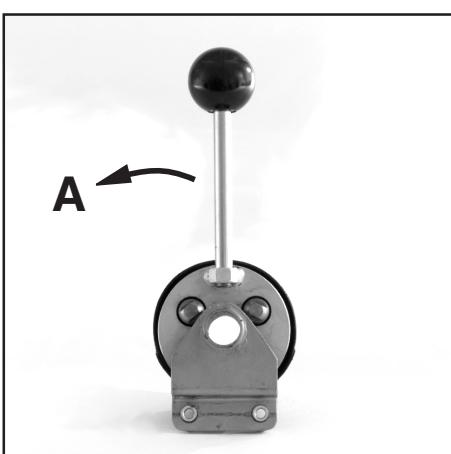


рис. 7 а

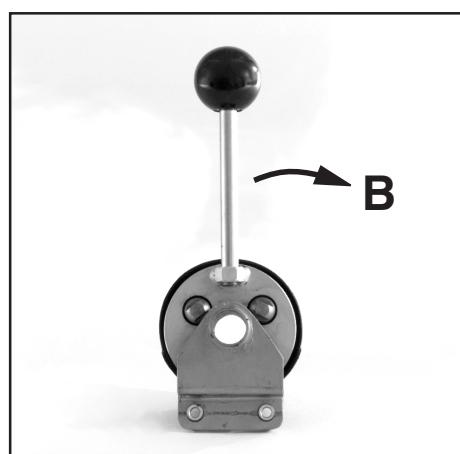


рис. 7 б

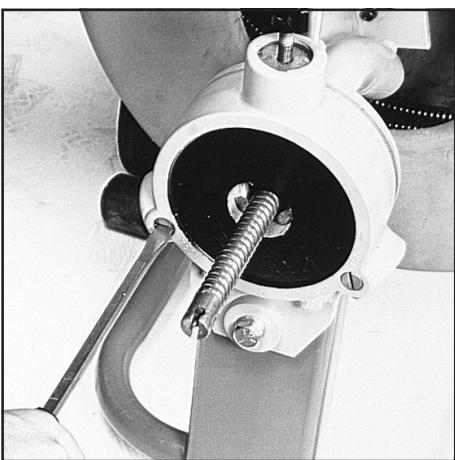


рис. 8

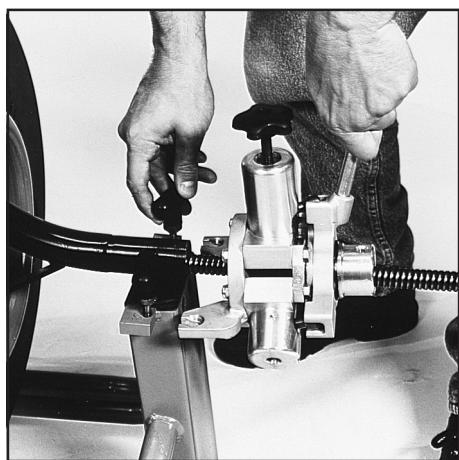


рис. 9 а

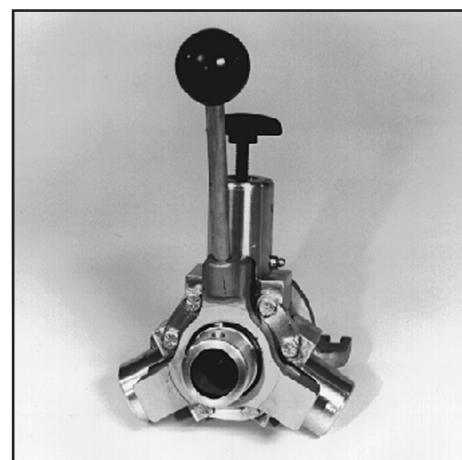


рис. 9 б

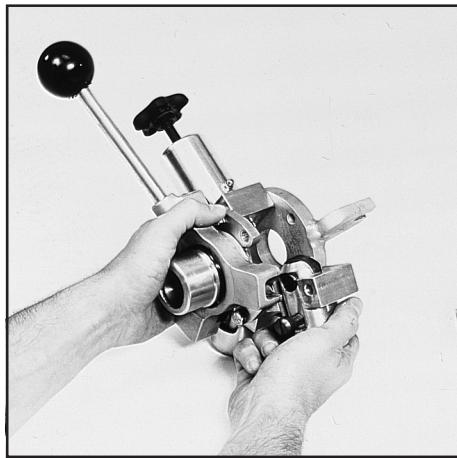


рис. 9 с

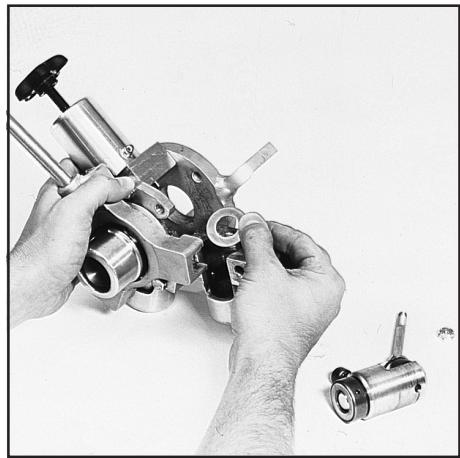


рис. 10



рис. 11

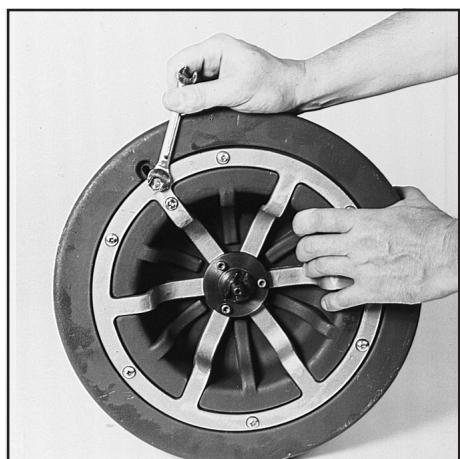


рис. 12



рис. 13 а

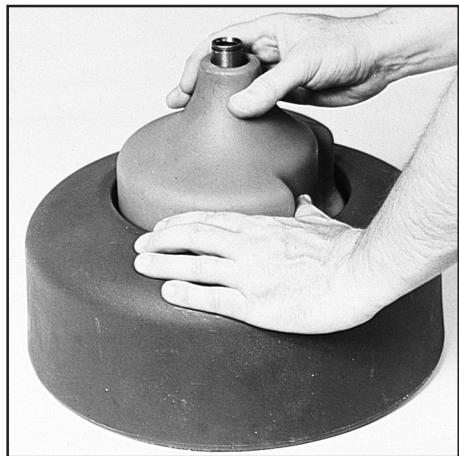


рис. 13 б



рис. 14



рис. 15

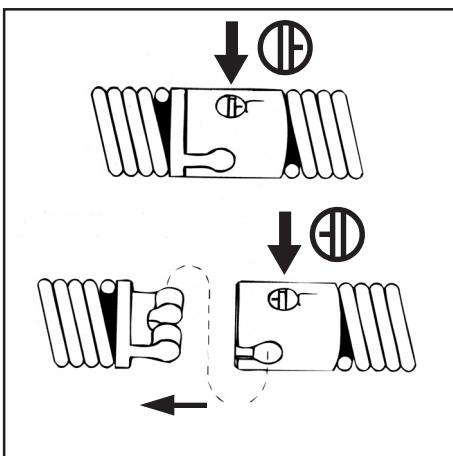


рис. 16а

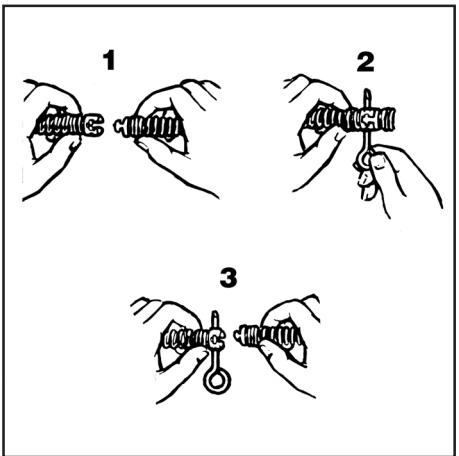


рис. 16б

